

Lubrifiant  
intégré

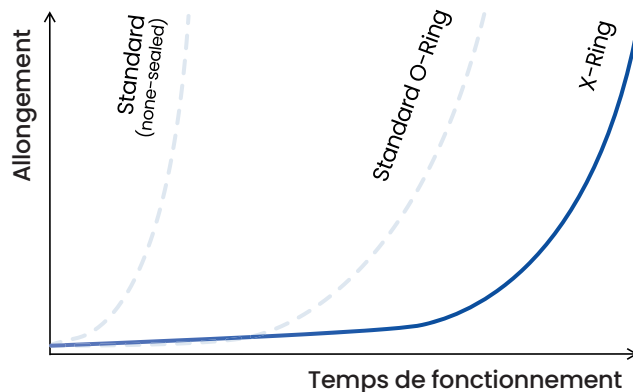
Axe spécial

Zone étanche  
de la douille et  
de l'axe

Applications en  
environnements  
difficiles

## X-Ring

La chaîne X-Ring est conçue pour des performances à grande vitesse et sans entretien dans des environnements poussiéreux et difficiles. La zone entre la douille et l'axe est étanchéifiée par un anneau en X positionné entre les plaques intérieure et extérieure. Cela permet de garder la poussière et la pollution à l'extérieur de la zone de la douille tout en gardant la lubrification à l'intérieur, assurant des performances durables. En tant qu'évolution du joint torique, le joint X-Ring offre un effet de double étanchéité qui reste efficace dans le temps. Combiné à un axe spécial, il minimise les frottements pour des performances optimales.

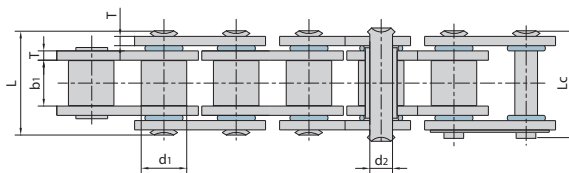
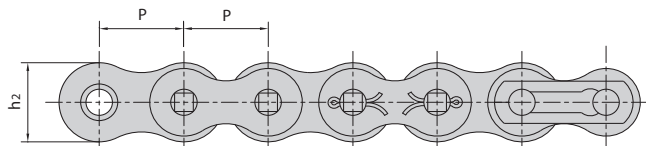


### Points forts techniques

- Le matériau X-Ring est un FPM (Viton)
- Sans entretien
- Zone entre la douille et l'axe est protégée & étanche
- Durable dans les applications en environnement difficile (sol, sable, poussière)
- Réduction des frottements grâce à la surface spéciale de l'axe et à l'anneau en forme de X
- Consommation d'énergie extrêmement faible
- Durée de vie extrêmement longue
- Convient aux applications à haute vitesse de chaîne
- Plage de température : -10 à 120 °C
- Lubrification spéciale (DH-4)

### Industries

- Industrie de la moto
- Machine agricole
- Industrie des matériaux de construction
- Industrie du verre et de la céramique
- Industrie de l'emballage



Numéro de chaîne Donghua									Résistance à la traction			Poids par mètre
	Pas	Diamètre du rouleau	Entre plaques intérieures	Diamètre de l'axe	Longueur de l'axe		Diamètre de boule	Épaisseur de plaques	Selon ISO		Selon Donghua	
	P	d1 max	b1 min	d2 max	L max	Lc max	h2 max	t/T max	F min	F min	F Moyenne	q
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kg/m
ANSI-Simplex												
40-1 XR	12 700	7,95	7,85	3,96	18,30	17,80	12,00	1,50	14,10	14,10	17,50	0,67
50-1 XR	15,870	10,16	9,40	5,08	23,10	22,20	15,09	2,03	22,20	22,20	29,40	1,19
60-1 XR	19 050	11,91	12,57	5,94	28,50	27,70	18,00	2,42	31,80	31,80	41,50	1,62
80-1 XR	25,400	15,88	15,75	7,92	35,60	35,00	24,00	3,25	56,70	56,70	69,40	2,70
100-1 XR	31,750	19,05	18,90	9,53	43,30	44,70	30,00	4,00	88,50	88,50	109,20	3,91
Worksnorm												
520	15,875	10,20	6,25	5,09	20,10	21,10	15,09	2,03	-	28,00	29,40	1,00
520H	15,875	10,16	6,25	5,24	21,52	22,92	15,09	2,42	-	30,00	31,50	1,28
525	15,875	10,20	7,85	5,09	21,70	22,70	15,09	2,03	-	26,50	27,80	1,07
525H	15 875	10,16	7,95	5,30	23,10	24,50	15,09	2,42	-	26,50	27,80	1,44
525SH	15,875	10,30	7,85	5,39	23,26	-	15,00	2,42	-	38,25	40,20	1,20
530H	15,875	10,16	9,53	5,24	24,80	26,20	15,09	2,42	-	29,00	30,50	1,39
530SH	15,875	10,30	9,40	5,39	24,91	-	15,00	2,42	-	38,25	40,20	1,27



**A**  
Maillon extérieur à river



**B**  
Maillon intérieur



**E**  
Maillon de jonction à ressort d'attache rapide



**S**  
Maillon de jonction à goupille

## Notes

- Les chaînes Duplex & Triplex sont disponibles dans toutes les tailles
- Des chaînes de convoyage à double pas sont disponibles sur demande
- Des chaînes avec des plaques latérales droites sont disponibles
- Différentes tailles sont disponibles sur demande
- Des pièces jointes sont disponibles sur demande

## Contact

+31(0)72 820 0120

info@donghua.eu

www.donghua.eu

